



יש אירן תעשייה  
06 במאי 2015  
תיק: מוניות

לפבוד  
עו"ד אהוד פלאג  
מנכ"ל המועצה הישראלית לצרכנות  
רחוב מנחם בגין 55  
תל אביב

הנושא: פניות בקשר לכיבוי מחיר נסיעה במוניות ואופן חישובו

ראשית בראצוני לחתנצל על משך הזמן שחלף ממועד פניותך עד המענה.  
עם זאת, כראצוני להעיר כי צריך לי על כך שבחורת לפנות לתקורתם לבוטרם ליבון הנושא על אף  
העובדה ש叙事ик קיבל תשובה מפורטת בעלפה על הסוגיות שהוצעו במכתבה.

תעריפי נסיעה במוניות קבועים במסגרות צווי פיקוח על מתחמי מטריכיס ושורותים (מחירי  
נסיעת במוניות), ומתחומים מעט לעת בהתאם לשינויו של תשלומיות בהפעלת מוניות.  
עדכוני התעריפים מאושרים עיי' שרי התעשייה והאזור לאחר קבלת המלצות של ועדת  
הმთარიმ ბენეშვართ ბრაზו נציג משרד האוצר.

עדכוני תעעריפים בוצעו עד כה כאשר שיעור התתיירות של הסל עבר את הרף של 3% ובקרה  
שנה לפחות נאו העדכון הקודם. בהתקיים תנאים אלה מכונסת ועדת המחרים ודינה בעדכון  
תעריפיט. והועדה מכונסת ודינה לצורך בשינויו תעריפי נסעה במוניות גם כאשר ישנים שינויים  
פרטניים במרקקי נסעה בין מוצאים ויעדים בმთარიონ בעקבות פתיחת כבישים חדשים, כאשר  
מתගלות בעיות פרטניות בתעריפים ספציפיים או עולה צורך להוסיף יעדים חדשים לმთარიონ.

בישיבת ועדת המחרים שהתקיימה בחודש מרץ 2013 הוחלט כי לאור העונתיות והתנוותיות  
הקיימות במדדי עדכון הסל יש לקבוע תאריך קבוע לביצוע עדכונים. לפיכך נקבע כי בחירת  
עדכון התעריפים תעשה אחת לשנה בחודש מרץ, על בסיס מזדי תודש יינואר כאשר מוד השכר  
يحושב על פי מכונעת שנתי ומחררי הסולר יחוسبו על פי מחרם ב-1 במרץ מדי שנה.

טל התושמות המשמש לבדיקת שיעור שינוי העליונות בהן כרוכה הפעלת מונית אושר עיי' ועדת  
המחירים הבינימשבדית לרבות מזדי העדכון. מטרתו של הסל היא לשקר את מבנה ההוצאות  
של נהגי מוניות ולאפשר עדכון תעריפי נסעה במוניות באותה כזו שיאפשר מתן פיצוי הוגן על  
עבדותם, השקעתם ברכישת המוניות ויתר החוץאות הכרוכות בהפעלה. יצוין, כי מזדי  
היעיכון המשמשים לבדיקת הגיירות של מרכיבי הסל שונים במהלך השנים באישור ועדות  
המחירים, לאחר בתיית הצורך בשינוי.

חשוב לציין כי סל התשומות הנדון הינו דינמי, דהיינו משקל המרכיבים משתנה מדי תקופה בהתאם להתיקות היחסית של כל אחד מהמרכיבים. כך, בשנת 2005, כאשר אושר הסל הנוכחי והחליף את סל התשומות הקודם, עמד משקל מרכיב הדלק על כ- 16% מכלל העליות, כאשר היום משקלו מגע בקרוב ל- 39%, זאת מנובן בעקבות התיקות המתמשכת ובשיעוריות גבויים במחيري הדלק (בעיקר בשל השינויים שהלו בשיעור הכללי), ניחת להתיקות צנעות הרבה יותר ב יתר מרכיבי העליות. היה סל התשומות דינמי מאפשר למשה את עדכנותו ללא הצורך ביצוע עדכוני סל תקופי.

#### להלן סל התשומות העדכני:

מרכיב:	משקל ב- %
הזרה הון	8.5%
שכר עבודה	36.7%
דלק	38.8%
תיקונים	4.7%
צמיגים	2.0%
ביטוח	5.2%
הוז' שנות	4.1%
סה"כ	100.0%

במהלך חודש מרץ 2015 ביצעו בדיקה של שינוי השינוי בסל התשומות ביחס לעדכון תעריפים הקודם שנכנס לתוקף ביוני 2013, כאשר בסיס המודדים ששימשו לעדכון תקודם הינו 1/3/2013 (זהינו מדדים ידועים ב- 1/3/15). להלן פירוט התוצאות:

ת炽יב התיקות סל תשומות בעקבות המוגנות בתקופה 13 - 1/3/15						
מרכיב סל	משקל (ולוק) ודלק)	התיקות משוקלת	מדד 1/15	מדד (למעט	scarc	scarc
הזרה הון	0.0848	98.2	100.4766	2.32%	0.20%	0.74%
שכר	0.3665	102.058	104.117	2.017%	-1.97%	-5.08%
עבודה	0.3879	12114.64	11499.74	12.017%	0.09%	1.85%
דלק	0.0469	105.6	107.55	-5.08%	-0.06%	-2.97%
תיקונים	0.0201	179.5	174.168	1.85%	-0.24%	174.168
צמיגים	0.0523	100.388	95.844	-2.97%	0.04%	-4.54%
ביטוח	0.0414	105.5156	106.446	174.168	0.89%	0.89%
הוז' שנות	1.0					סה"כ

#### להלן פירוט מדדי העדכון:

הזרה הון - מחושב ע"פ מדד מכוונות – לוח 4.5 (4.5 (140703)  
שכר עבודה - מחושב על פי ממוצע שנתי של מדד שכר חודשי ממוצע לשירות שכיר במוחירים שוטפים – הובלה יבשתית והובלה באמצעות קווי ציורות. מזד זה כולל תת קטgorיה של שירותים מנוגנות בשירות מיוחד, שירותים מנוגנות בקווי קבועים ושירותים מנוגנות טוויל ותיוור. (ירחון שכר ותעסוקה).

דלק וצמיגים - מחושב לפי 100% מחיר סולר ל- 1000 ליטר ברכישת 3000 ליטר ומחיר סולר לתהכורה ללקוח מ"חשב" – (KCC0066) כינויו הזרה הכלול על הסולר. מזד זה נקבע מאוחר

ולמייטב ידיעתנו לנוגי כווניות הסכמים עם תחנות תזולק לגבי רכישת דלק בהיקפים גדולים (נוגג כוונית שמכצע נסיעות בהיקף של כ- 80,000 ק"מ בשעה ורוכש קרוב לשרת אלפים ליטר סולר בשנה). יוזגש כי ההצלחות הנינוגות בתחנות הדלק אין איחודן ברכבי הארץ. מאוחר ואנו מחשבים את שיעור השינוי ולא עושים שימוש במוחיר הדלק המוחלט שנגנוש במחירים בפועל בתחנות יניות את הנתונים ויקשה על ההשוואה.

**תיקונית, חלפים וטיפולים שוטפים** - מחושב ע"פ מzd תיקונים וחלפים לרכב (140725)

**צמיגים** - מחושב ע"פ מzd צמיגים – מzd תפוקות התעשיית (180790)

**בטיחות רכב** - מחושב ע"פ מzd בטיחות רכב (140720)

**הוצאות אחיזות** - מחושב על פי מzd מחושב ע"פ מzd המכירים לצרכן

ניתן לראות כי על אף הירידה של כ- 5% במחירים דלק שאירועה במהלך התקופה, שיעור השינוי המשופקל בסל התshawות כללותנו נכוון להיוו הינו ירידה של כ- 1.2%. זאת מאוחר ובמקביל מאו' עדכון התעריפים הקודם חלקם של מרכיבי סל התshawות האחרים, כגון התזר הון, תיקוני רכב, ושכר עבודה, שמשקלו בסל דומה למשקל מרכיב הדלק, והטיקו.

לפי כן, אמנס מחירים הסולר אכן ירדו באופן משמעותי במהלך התקופה האחורונה, אך התוצאה המשופקלת שמתיחסת לכל מרכיבי העליות, הינה ונוכח משיעור העדכון הנדרש, 3%. הרוי כפי שהעלאות תעריפים בוצעו רק כאשר שיעור ההתייקרות עבר את הרף של 3%, כך גם לא מבוצע עדכון תעריפים כלפי מטה כאשר שיעור העדכון הוא פחות מ- 3%.

זאת מעבר לכך שעלה מכך לבצע עדכון תעריף במוניה נהגי כווניות צריים להגעה לתוצאות שירות, ובהמשך תאריך חיבורו שיתוף פעולה מצד הנהגים אינו צפוי, זאת בהיעדר יכולת אכיפה רחבה של העדכון.

בהתיחס להערה שלך כי בתקופה מינולי 2008 עד ינואר 2009 ירדו מחירים סולר, חשוב להבין כי בדיקת שינוי עלות של תשומות תמיד מובוצעת ביחס לתאריך מסוימש שימוש לעדכון תעריפים קודם ולא ביחס לתאריך אקראי כלשהו ועל פניו תקופות זנון של שנה לפחות.

מאחר ועדכון תעריפוי נסעה כווניות איננו אוטומטי אלא הילך הכרוך במספר שלבים לרבות פניה למועד מתירים, כינוסה, אישור השירותים, עבוזה רנה של מספר גורמים מażועים במשרד בהכנות העדכון וצו הפיקות, חתימות השירותים על החזו, פרסום ברשות, שינוי תוכנה עיי חברות המוניות ובסיומו של דבר עדכון בפועל עיי נהגי כווניות, שכחץ השבתת מונית ליום עבוזה, לא ניתן לבצע עדכוני תעריפים תכופים.

גם במקרה המקביל של עלית התshawות, חולפים מספר חדשים ממועד ביצוע התיחסיב והגשת הבקשה לוועדת המכירות ועד עדכון התעריפים בפועל ובקרה זה סופרים נהגי המוניות את ההתייקרות.

מצין לסייעם כי בבדיקות שביצענו מדי תקופה במהלך עשר השנים האחרונות לא עלה הצורך בהורדת תעריפוי נסעה אף לא פעמי אחת.

בברכה,  
דפנה לון דוד  
מנהלת אגף כלכלה

העתק: מר צ'ארלס סולומון – סמנכ"ל בכיר תכנון כלללי  
✓ גבי ברוני חירמן - מנהלת תחום כלכלת תחבורה